

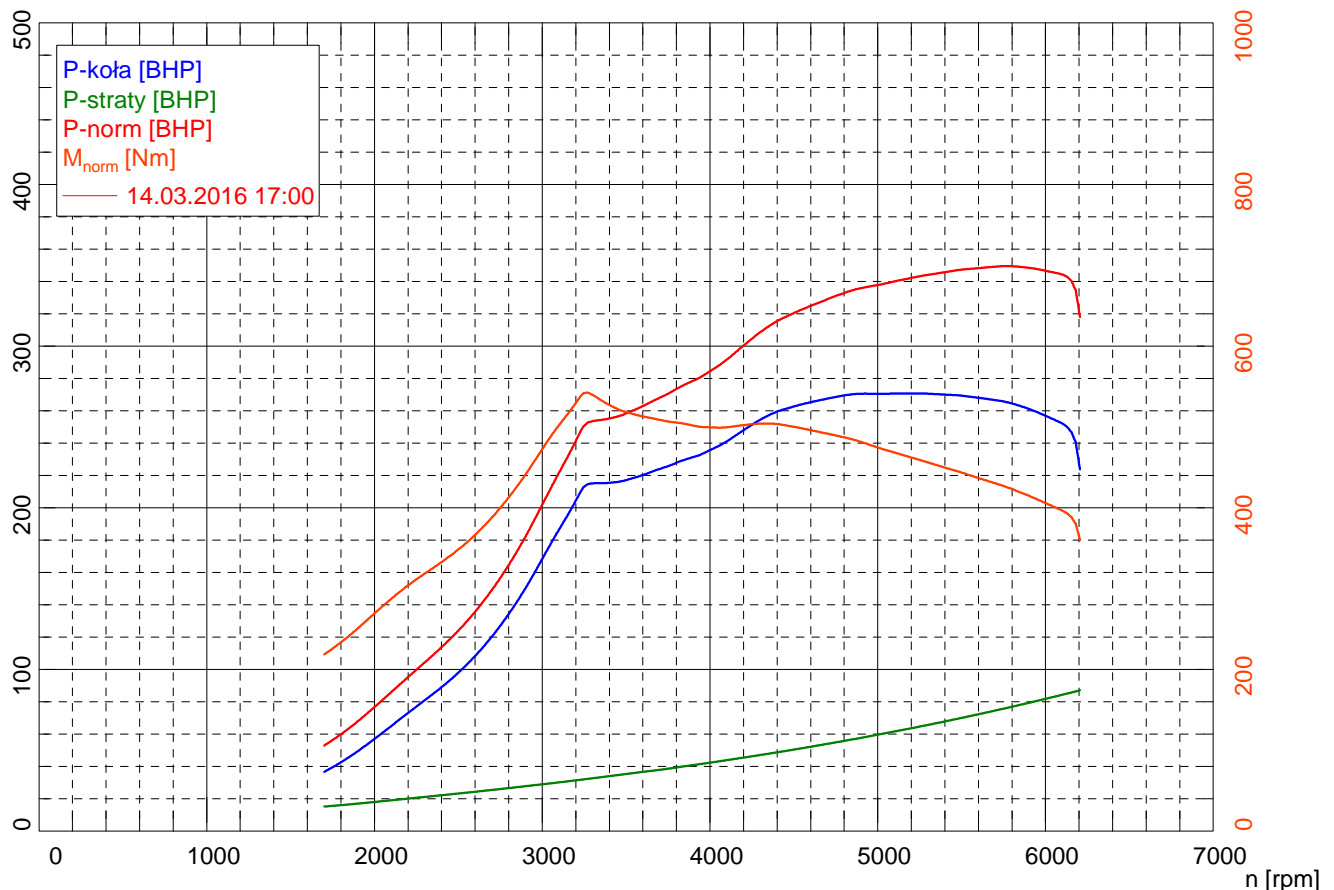
Typ pojazdu: Ford S-Max 2.5T  
Nr. rejestracyjny: NO469BN  
Diagnosta:

Otto / Turbolader (chłodzone powietrzem)  
Skrzynia manualna  
Napęd na przód

Turbo Focus RS  
5ty bieg

Data pomiaru: 14.03.2016 (17:00)

Strona 1



### Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	$P_{norm}$	349,3 BHP / 256,9 kW
Moc na silniku	$P_{Mot}$	341,2 BHP / 251,0 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	265,2 BHP / 195,0 kW
Straty mocy	$P_{straty}$	76,0 BHP / 55,9 kW
Maksymalna moc przy		5770 rpm / 223,9 km/h
Moment obrotowy 1)	$M_{norm}$	542,2 Nm
Maks.moment obrotowy przy		3270 rpm / 126,9 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		6205 rpm / 240,9 km/h

1) Korekcja według DIN 70020  
Współczynniki korekcji:  $Q_v = 0,00\%$

### Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	15,5 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	15,4 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	40,4 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	981,8 hPa
Cisnienie pary	$p_{Para}$	7,1 hPa
Temperatura oleju	$T_{Olej}$	12,0 °C
Temperatura paliwa	$T_{Paliwo}$	----, °C

### Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

### Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	$a_1$	----, m/s <sup>2</sup>
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	$a_2$	----, m/s <sup>2</sup>
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	----, N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----, N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg